

Katowice, dnia 8 października 2020 r.

INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

Dotyczy: przetargu ograniczonego na świadczenie usług związanych z pełnieniem funkcji Inżyniera Kontraktu dla zadania p.n.: „Przebudowa Alei Wojska Polskiego - DK 1 w Częstochowie”

Działając w imieniu Zamawiającego – Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie, w związku z prowadzonym przetargiem ograniczonym na świadczenie usług związanych z pełnieniem funkcji Inżyniera Kontraktu dla zadania p.n.: „Przebudowa Alei Wojska Polskiego - DK 1 w Częstochowie”, na podstawie art. 92 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: PZP) informujemy, że:

1. Zamawiający zwiększył kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W dniu 24 września 2020 r. została podjęta uchwała nr 449.XXXIII.2020 Rady Miasta Częstochowa w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Częstochowy na lata 2020-2035, która m.in. przewiduje zwiększenie wydatków dla zadania „Przebudowa Alei Wojska Polskiego – DK 1 w Częstochowie” w roku 2020 o kwotę 286 863 zł, w roku 2021 o kwotę 1 050 845 zł, a w roku 2022 o kwotę 1 151 889 zł w związku z koniecznością zabezpieczenia środków na realizację umowy na świadczenie usług związanych z pełnieniem funkcji Inżyniera Kontraktu.
2. Zamawiający wybrał jako najkorzystniejszą ofertę złożoną przez Konsorcjum firm:

eR GRUPA sp. z o.o. (Lider) ul. Żelazna 17D/13, 40-851 Katowice
ROAD-SKAN-EXPERT Mariusz Komraus (Partner) ul. Kochanowskiego 9, 43-200 Pszczyna
3. Zamawiający nie wykluczył z przetargu żadnego wykonawcy, ani nie odrzucił żadnej oferty.
4. W wyniku badania i oceny ofert Zamawiający przyznał poszczególnym ofertom następującą punktację:



Firma Wykonawcy	Kryterium: Cena	Kryterium: Sposób zapewnienia badań laboratoryjnych	Kryterium: Doświadczenie Inżyniera Kontraktu, Technologa/Inżyniera Materiałowego i osoby odpowiedzialnej za badania laboratoryjne	Łączna liczba przyznanych punktów
Konsorcjum firm Lider: eR GRUPA sp. z o.o. Partner: ROAD-SKAN-EXPERT Mariusz Komraus	2 365 880,40 zł brutto 1 923 480,00 zł netto 40 pkt	35 pkt	20 pkt	95 pkt
Inwestycje, Budownictwo, Handel "Inwest-Complex" Sp. z o.o.	3 579 300,00 zł brutto 2 910 000,00 zł netto 26,44 pkt	25 pkt	20 pkt	71,44 pkt

5. Oferta złożona przez Konsorcjum firm eR GRUPA sp. z o.o. i ROAD-SKAN-EXPERT Mariusz Komraus otrzymała większą liczbę punktów niż oferta złożona przez Inwestycje, Budownictwo, Handel "Inwest-Complex" Sp. z o.o., w związku z czym została ona uznana za ofertę najkorzystniejszą w rozumieniu art. 2 pkt. 5 lit a) PZP.

Odnosząc się do poszczególnych kryteriów oceny ofert, Zamawiający wskazuje, że:

- a) Punkty w kryterium „Cena” zostały przyznane zgodnie ze wzorem zawartym w pkt 18.2 (ad 1) SIWZ.
- b) Punkty w kryterium „Sposób zapewnienia badań laboratoryjnych” zostały przyznane zgodnie z pkt 18.2 (ad 2) SIWZ.

Konsorcjum firm eR GRUPA sp. z o.o. i ROAD-SKAN-EXPERT Mariusz Komraus wskazało w ofercie, że zamierza zapewnić wykonywanie badań laboratoryjnych wymienionych w „Zakresie Usług” dołączonym do specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez własne laboratorium, które było wykorzystywane do wykonywania tego typu badań dla co najmniej dwóch zadań polegających na sprawowaniu w okresie ostatnich 6 lat przed terminem składania ofert nadzoru inwestorskiego nad realizacją budowy, przebudowy lub remontu drogi publicznej o długości co najmniej 3,5 km dla każdego zadania o ile w skład każdego zadania wchodziło wykonanie co najmniej jednego obiektu mostowego lub wiaduktu.

W ofercie Konsorcjum powołało się na to, że wykonywało badania laboratoryjne na potrzeby inwestycji „Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy” oraz „Budowa obwodnicy miejscowości Głubczyce w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416”. Zakres badań laboratoryjnych wykonywanych w ramach ww. inwestycji, określony w wyjaśnieniach z dnia 20 sierpnia 2020 r. a także parametry obiektów, których dotyczyły te inwestycje odpowiadają wymogom postawionym przez Zamawiającego w SIWZ. Ponadto w piśmie z dnia 20 sierpnia 2020 r. Partner Konsorcjum wskazał, że dysponuje wewnętrznym laboratorium, które jest wykorzystywane do badań w zakresie inwestycji realizowanych przez niego (samodzielnie oraz wraz z innymi podmiotami).

W związku z wykazaniem, że Konsorcjum dysponuje własnym laboratorium posiadającym doświadczenie w realizacji badań laboratoryjnych na potrzeby dwóch inwestycji Konsorcjum należało przyznać 35 pkt.

Wykonawca Inwestycje, Budownictwo, Handel "Inwest-Complex" Sp. z o.o. wskazał w ofercie, że zamierza zapewnić wykonywanie badań laboratoryjnych wymienionych w „Zakresie Usług” dołączonym do specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez laboratorium, z którym ma od co najmniej 3 lat przed upływem terminu składania ofert



zawartą umowę na okres co najmniej do 31 października 2022 r., w oparciu o którą jest on upoważniony do bieżącego zlecania laboratorium tego typu badań.

Na dowód powyższego Wykonawca przedstawił m.in. umowę zlecenia nr 84/I-C/2009 z dnia 1 września 2009 r. zawartą z Laboratorium Drogowe mgr inż. A. Kucharska Kucharska Aleksandra a także aneks nr 12 do ww. umowy, z którego wynika, że wskazane laboratorium będzie wykonywać badania na potrzeby zadania objętego przetargiem. W ocenie Zamawiającego przedstawione dokumenty potwierdzają, że Wykonawca zapewni wykonywanie badań laboratoryjnych w wybrany przez siebie sposób.

Dla tego sposobu wykonywania badań laboratoryjnych SIWZ przewidywała przyznanie 25 pkt., wobec czego należało przyznać Wykonawcy 25 pkt.

- c) Punkty w kryterium „Doświadczenie Inżyniera Kontraktu, Technologa/Inżyniera Materiałowego i osoby odpowiedzialnej za badania laboratoryjne” zostały przyznane zgodnie z pkt 18.2 (ad 3) SIWZ.

Konsorcjum firm eR GRUPA sp. z o.o. i ROAD-SKAN-EXPERT Mariusz Komraus wskazało w ofercie, że osoby wskazane przez niego do pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu, Technologa/Inżyniera Materiałowego oraz osoby odpowiedzialnej za badania laboratoryjne posiadają doświadczenie przy realizacji co najmniej jednego zadania obejmującego budowę, przebudowę lub remont drogi klasy minimum G o wartości robót co najmniej 100 mln zł brutto doprowadzonego co najmniej do wystawienia świadectwa przejęcia/protokołu odbioru, w skład którego wchodziło wykonanie co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości minimum 100 m i prześle długości minimum 20 metrów, a także co najmniej jednego wiaduktu drogowego klasy A o długości całkowitej co najmniej 100 m.

Inwestycją, w ramach której ww. osoby miały uzyskać doświadczenie była „Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy”. Na podstawie dokumentów dołączonych do oferty oraz wyjaśnień z dnia 20 sierpnia 2020 r. Zamawiający uznał, że Konsorcjum wykazało, że wymagane doświadczenie posiadają M. Komraus i G. Starnawski.

Zdaniem Zamawiającego Konsorcjum nie wykazało w sposób niebudzący wątpliwości, że wymagany doświadczeniem dysponuje A. Rozmus, który w Wykazie Osób został wskazany jako osoba odpowiedzialna za badania laboratoryjne. Dowodem na posiadanie doświadczenia przez A. Rozmus są referencje wystawione przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu – przy czym zgodnie z tymi referencjami A. Rozmus pełnił na tej inwestycji funkcję specjalisty geotechnika. Wprawdzie w piśmie z dnia 20 sierpnia 2020 r. M. Komraus oświadczył, że A. Rozmus zajmował się wykonywaniem badań laboratoryjnych w ramach inwestycji „Budowa obwodnicy miejscowości Czarnowąsy” oraz dołączył zaświadczenie potwierdzające udział w szkoleniach z zakresu prowadzenia badań laboratoryjnych, jednak zdaniem Zamawiającego przedstawione dokumenty nie potwierdzają jednoznacznie, że A.

Rozmus uczestniczył w realizacji ww. inwestycji w innym zakresie niż pełnienie funkcji specjalisty geotechnika.

W związku z powyższym Zamawiający w ramach tego kryterium przyznał 20 pkt (nie zostały przyznane punkty za doświadczenie A. Rozmusa, co jednak pozostaje bez znaczenia dla ostatecznego wyniku postępowania).

Wykonawca Inwestycje, Budownictwo, Handel "Inwest-Complex" Sp. z o.o. wskazał w ofercie, że osoby wskazane przez niego do pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu oraz Technologa/Inżyniera Materiałowego posiadają doświadczenie przy realizacji co najmniej jednego zadania obejmującego budowę, przebudowę lub remont drogi klasy minimum G o wartości robót co najmniej 100 mln zł brutto doprowadzonego co najmniej do wystawienia świadectwa przejęcia/protokołu odbioru, w skład którego wchodziło wykonanie co najmniej jednego obiektu mostowego o rozpiętości minimum 100 m i prześle długości minimum 20 metrów, a także co najmniej jednego wiaduktu drogowego klasy A o długości całkowitej co najmniej 100 m.

Do oferty i do pisma z dnia 17 sierpnia 2020 r. (odpowiedź na wezwanie do udzielenia wyjaśnień) Wykonawca przedstawił dowody mające potwierdzać posiadanie wymaganego doświadczenia przez ww. osoby. W ocenie Zamawiającego dowody przedstawione przez Wykonawcę potwierdzają posiadanie deklarowanego doświadczenia przez osoby wskazane przez Wykonawcę do pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu oraz Technologa/Inżyniera Materiałowego. Z przedstawionych dokumentów wynika, że M. Łatka i E. Kubiczek zdobyli doświadczenie wymagane przez Zamawiającego w ramach zadania polegającego na pełnieniu nadzoru nad realizacją robót oraz zarządzaniem Kontraktem pn.: Budowa drogi, ekspresowej S-69 Bielsko-Biała — Żywiec-Zwardoń, odc. węzeł „Mikuszowice” (Żywiecka/Bystrzańska) — Żywiec i Kontynuacja budowy drogi ekspresowej S-69 Bielsko-Biała — Żywiec-Zwardoń, odc. węzeł „Mikuszowice” (Żywiecka/Bystrzańska) — Żywiec. W związku z tym należało Wykonawcy przyznać 20 pkt.

Z poważaniem

